

swissporBIKUPLAN ECO EGV3.5 v flam

swissporBIKUTOP ECO: Ein recyceltes Bitumen von hoher Qualität.

Dampfbremse und Unterbahn für Fläche und Aufbordnung* nach SIA271 Lose verlegen, Überlappungen schweissen oder vollflächig im Schweissverfahren auf vorbehandelten Untergrund applizieren

* Nach SIA271:2007 müssen Bitumenbahnen bei Aufbordungen geschweisst werden und mindestens 3.5mm dick sein.



Anwendungsgebiet

- Dampfbremse für normale Beanspruchung auf Stahlbeton
- Unterbahn für mehrlagige Unterterrainabdichtungen
- Unterbahn für mehrlagige Abdichtungen im Warmdachsystem
- Unterbahn auf Stahlbeton für mehrlagige Abdichtungen ohne Wärmedämmung oder im Umkehrdachsystem

Technische Werte

Produkt	swissporBIKUPLAN ECO EGV3.5 v flam		
Eigenschaften	Einheiten	Norm SN EN bzw. SIA	
Bezeichnung		281	EG3.5 pp,flam
Anwendung		270	A1, A2, B1, D
Deklaration			CE
Trägereinlage			Glasgittervlies
Belagsmasse			Elastomerbitumen mit 50% Recyklat
Oberfläche oben Oberfläche unten			Klebe- und Schweissvlies Flammfolie
Sichtbare Mängel		1850-1	keine
Länge Breite	m	1848-1	10 1,0
Geradheit	mm/10m	1848-1	≤ 20
Flächenbezogene Masse	kg/m ²	1849-1	4,2
Dicke 1)	mm	1849-1	3,5
Wasserdichtheit Verfahren	A oder B	1928	B
Brandverhalten Klassifizierung nach EN		13501-1	E
Brandverhaltensgruppe		VKF	RF3 (cr)
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, längs 2)	N/50 mm	12311-1	650
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, quer 2)	N/50 mm	12311-1	650
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, längs 2)	%	12311-1	4
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, quer 2)	%	12311-1	4
Widerstand gegen stossartige Belastung	mm	12691	500
Masshaltigkeit	%	1107-1	≤ 0,4
Kaltbiegeverhalten 3)	°C	1109	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	°C	1110	≥ 100
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke s=μ·d 4)	Richtwert in m		175

1. Toleranz ± 10%

2. Toleranz ± 15%

3. Anwendung über 1000 m ü.M ≤ -20°C oder objektspezifisch noch niedriger

4. kein Bestandteil der Qualitätskontrolle, die Rechenwerte entsprechen Angaben aus der Literatur

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.

