

## swissporBIKUPLAN LL VARIO Reno

Schnellschweissbare Dampfbremse oder Unterbahn mit oberseitigem Klebe- und Schweissvlies und unterseitigen thermoaktiven Streifen mit Flammfolie. Ideal für eine lagesichere Verklebung sowie die Gewährleistung für einen dauerhaften Dampfdruckausgleich.



### Anwendungsgebiet

- Neubau und Renovation
- Dampfbremse / Bauzeitabdichtung oder 1. Abdichtungslage auf Holzplatten oder -elemente
- Dampfbremse / Bauzeitabdichtung oder 1. Abdichtungslage auf zementösen Untergründen mit erhöhter Restfeuchtigkeit
- Lagesichere Unterbahn auf kraftschlüssig verklebter Wärmedämmung (z.B. swissporROC, swissporPIR)
- Unterbahn für mehrlagige Abdichtungen im Wärmdachsystem

### Technische Werte

Produkt	swissporBIKUPLAN LL VARIO Reno		
Eigenschaften	Einheiten	Norm SN EN bzw. SIA	
Bezeichnung		281	EG3.5 pp,flam
Anwendung		270	A1, A2, D
Trägereinlage			Glasgittervlies
Belagsmasse			Elastomerbitumen
Oberfläche oben			Klebe- und Schweissvlies
Oberfläche unten			Thermoaktive Streifen mit Flammfolie
Sichtbare Mängel		1850-1	keine
Länge   Breite	m	1848-1	8   1,1
Geradheit	mm/10m	1848-1	≤ 20
Flächenbezogene Masse	kg/m <sup>2</sup>	1849-1	4,1
Dicke 1)	mm	1849-1	3,5
Wasserdichtheit Verfahren	B = Typ T	1928	B
Brandverhalten Klassifizierung nach EN		13501-1	E
Brandverhaltensgruppe		VKF	RF3 (cr)
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, längs 2)	N/50 mm	12311-1	1000
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, quer 2)	N/50 mm	12311-1	900
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, längs 2)	%	12311-1	4
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, quer 2)	%	12311-1	4
Widerstand gegen stossartige Belastung	mm	12691	≥ 500
Widerstand gegen statische Belastung	kg	12730	15
Masshaltigkeit	%	1107-1	≤ 0,4
Kaltbiegeverhalten 3)	°C	1109	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	°C	1110	≥ 100
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke s=μ·d 4)	Richtwert in m		180

1. Toleranz ± 10%
2. Toleranz ± 15%
3. Anwendung über 1000 m ü.M. ≤ -20°C oder objektspezifisch noch niedriger
4. kein Bestandteil der Qualitätskontrolle, die Rechenwerte entsprechen Angaben aus der Literatur

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.