

swissporBIKUPLAN LL VARIO v

Dampfbremse oder Unterbahn mit oberseitigem Klebe- und Schweissvlies, lose oder kaltselbstklebend verlegt, Überlappung kaltselbstklebend / Flammnaht. Je nach System wird die Folie flächig oder nur im Überlappungsbereich abgezogen. Längsüberlappungen: kaltselbstklebender Teil mit Andrückrolle anpressen, Flammnaht verschweissen. Querüberlappungen mit Wärme aktivieren und verkleben. Verarbeitungstemperatur $\geq 10^{\circ}\text{C}$. Bei tieferen Temperaturen sind Klebflächen mit Wärmezufuhr zu aktivieren.



Anwendungsgebiet

lose verlegt:

- Dampfbremse und/oder Bauzeitabdichtung auf Holzschalung, Holzplatten oder -elemente
- Unterbahn auf EPS, LAMBDA Roof
- Unterbahn für zweilagige Renovationen auf verschiedene Untergründe vollflächig

vollflächig verklebt:

- Dampfbremse und/oder Bauzeitabdichtung oder Unterbahn auf Profilblech (Stösse vorgängig mit swissporDILATAPE abkleben)
- Unterbahn auf kraftschlüssig verklebten EPS oder LAMBDA Roof



Technische Werte

| Produkt | swissporBIKUPLAN LL VARIO v | | |
|---|-----------------------------|---------------------|--|
| Eigenschaften | Einheiten | Norm SN EN bzw. SIA | |
| Bezeichnung | | 281 | EG3.5 pp,pp |
| Anwendung | | 270 | A1, A2, D |
| Deklaration | | | CE |
| Trägereinlage | | | Glasgittervlies |
| Belagsmasse | | | Elastomerbitumen, Kaltselbstklebebitumen |
| Oberfläche oben | | | 100 cm Klebe- und Schweissvlies 10 cm Flammrand |
| Oberfläche unten | | | 98 cm Gleit- & Abziehfolie 12 cm Rand 2-teilig |
| Sichtbare Mängel | | 1850-1 | keine |
| Länge Breite | m | 1848-1 | 8 1,1 |
| Geradheit | mm/10m | 1848-1 | ≤ 20 |
| Flächenbezogene Masse | kg/m ² | 1849-1 | 4,1 |
| Dicke 1) | mm | 1849-1 | 3,5 |
| Wasserdichtheit Verfahren | B = Typ T | 1928 | B |
| Brandverhalten Klassifizierung nach EN | | 13501-1 | E |
| Brandverhaltensgruppe | | VKF | RF3 (cr) |
| Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, längs 2) | N/50 mm | 12311-1 | 1000 |
| Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, quer 2) | N/50 mm | 12311-1 | 900 |
| Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, längs 2) | % | 12311-1 | 4 |
| Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, quer 2) | % | 12311-1 | 4 |
| Widerstand gegen stossartige Belastung | mm | 12691 | 500 |
| Masshaltigkeit | % | 1107-1 | $\leq 0,4$ |
| Kaltbiegeverhalten 3) | $^{\circ}\text{C}$ | 1109 | ≤ -25 |
| Wärmestandfestigkeit | $^{\circ}\text{C}$ | 1110 | ≥ 100 |
| Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke $s=\mu \cdot d$ 4) | Richtwert in m | | 180 |

1. Toleranz $\pm 10\%$

2. Toleranz $\pm 15\%$

3. Anwendung über 1000 m ü.M. $\leq -20^{\circ}\text{C}$ oder objektspezifisch noch niedriger

4. kein Bestandteil der Qualitätskontrolle, die Rechenwerte entsprechen Angaben aus der Literatur

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.



swisspor AG
Bahnhofstrasse 50
CH-6312 Steinhausen
info@swisspor.com
Tel. **+41 56 678 98 98**

Verkauf
Tel. +41 56 678 98 98
Fax +41 56 678 98 99

Technischer Support
Tel. +41 56 678 98 00
Fax +41 56 678 98 01